


~ MOTOR & SAILING YACHTS ~

YACHTCLASS

 N°11 / DEC - JAN - FEV 2018

  BILINGUAL MAGAZINE

MOTOR YACHTS

Custom Line Navetta 33

Lagoon Seventy 8

SAILING YACHTS

Privilège Série 6

CNB 66 Althane

TENDERS

Ribco Venom 44

YACHTING IN MONACO

L'actualité nautique en Principauté



COMPTE RENDU SALONS

CANNES • MONACO

Les nouveautés 2018

L 13383 - 11 - F: 9,00 € - RD

BEL/LUX 9.90 € - CH 14.4 FS - ESP : 9.9 €



Amer 110' Cap sur l'innovation

Convaincus de l'efficacité du multi-montage des pods IPS Volvo Penta sur des grosses unités, les dirigeants du chantier Amer Yachts n'hésitent pas à le proposer à ses clients. Ainsi nous avons testé en 2016 le modèle Cento avec 4 x IPS1050 soit 4 x 800 ch. Cette année, c'est au tour du 110' de faire une belle démonstration avec cette fois 4 x 900 ch IPS1200. Il n'est pas loin de la barre des 30 nœuds mais surtout il sort de sa gangue liquide pour passer de 0 à 20 nœuds en 11 secondes, une sorte de record pour un 105 tonnes. Enfin sa courbe de rendement est sans conteste un atout de poids. L'Amer 110, dont c'était la première mondiale à Cannes, comprenait seulement trois cabines, une suite armateur de 25 m² et deux VIP mais il est possible d'en installer cinq au total, une version qui sera plus adaptée au charter. Les espaces extérieurs sont assez nombreux pour les séquences "farniente" à bord dont notamment le sunbridge aux grandes dimensions, partiellement recouvert d'un hard-top ouvrant. La timonerie indépendante conviendra aux capitaines les plus exigeants. Quant à la décoration de type romantique, elle reflète le goût de l'armateur pour ce style ancien.



Heading towards innovation

Believing in the effectiveness of multiple IPS Volvo Penta on large units, Amer Yachts leaders have no hesitation in offering it to its customers. Thus, in 2016, we tested the Cento with 4 x IPS1050 (800 hp). This year, the 110' gave us a nice demonstration with her 4 x 900 hp IPS1200. She flirts with the 30 knots threshold, but more importantly, she reaches 20 knots in 11 seconds from a standing start, which represents some record for a 105-ton. Last, her yield curve is undoubtedly a major asset. The Amer 110, which debuted in Cannes, only has three cabins: a 25 m² master suite and two VIPs. But she can also accommodate up to five cabins, which is more suitable for charter. There are many outdoors dedicated to "farniente" including the large sundeck, partially sheltered by an opening hard-top. The independent wheelhouse will suit demanding captains. As for the romantic decoration, it reflects the sensitivity of the owner to this old-fashioned style.



Longueur hors-tout : 33 m
Largeur : 7,05 m
Tirant d'eau : 1,93 m
Réservoir carburant : 10 000 l
Eau : 2000 l

Déplacement : 102 t
Matériaux : polyester
Motorisation : 4 x Volvo IPS1200
Puissance : 4 x 900 ch - 4 x 665 kW
Vitesse maxi : 29 nds

Vitesse croisière : 22,2 nds à 2 000 tr/min
Autonomie croisière : 410 milles
Architecte naval : Massimo Verme
Design extérieur : Massimo Verme
Constructeur : Permare Yachts (San Remo)

