

# Amer92

L'**Amer92** nasce come evoluzione del progetto Amer86, ereditandone e migliorandone le caratteristiche che ne hanno fatto una barca di successo.

Ne segnaliamo in particolare **la performance di carena**, sia in termini di prestazioni, di manovrabilità e tenuta al mare, la completezza di **dotazioni** e, non ultima, la **flessibilità** del Cantiere nel produrne **versioni personalizzate** nel più piccolo dettaglio.

Lo styling dell'imbarcazione è stato studiato in armonia con le apprezzate linee della sorella minore, mantenendo la continuità stilistica senza però rinunciare ad esaltarne le caratteristiche, utilizzando superfici più tese e ricche di spigoli. La maggior lunghezza è stata sapientemente investita nella creazione di un profilo affusolato ed accattivante.

Il layout della versione standard dell'imbarcazione (se di standard si può parlare per un Cantiere che ha fatto della personalizzazione la bandiera del suo successo) ha beneficiato in ogni sua parte delle maggiori dimensioni dello scafo. **Da poppa a prua ogni area è stata migliorata.** Dalla cabina amatoriale in primis, all'alloggio marinai, passando per la cabina ospiti vip e le cabine ospiti gemelle, gli spazi sono stati rivisti, ampliati ed ottimizzati. Nuove finestrate consentono grande luminosità alle zone giorno. La distribuzione funzionale del main deck è stata variata sia rendendo la **zona pranzo indipendente** dal salone, sia utilizzando una **singola discesa centrale al lower deck**. Limitando l'incremento di spazio alle già funzionali zone di cucina e timoneria si è scelto inoltre di assegnare maggior lunghezza in coperta, privilegiando il pozzetto e rendendolo una zona di piena vivibilità.

Nel definire gli obiettivi del nuovo progetto si è tenuto conto sia delle soluzioni che le dimensioni maggiori consentono, sia delle nuove esigenze che il mercato in continua evoluzione richiede.

Le dimensioni ed i volumi del 92' hanno consentito la realizzazione di un **tender garage** a poppa ed una ulteriore ottimizzazione di tutti gli spazi, permettendo inoltre di offrire al cliente **un'alternativa a 5 cabine**. Quello che è l'alloggiamento del tender sul fly bridge del Amer86, sommato alla maggior lunghezza della Amer92, ha lasciato spazio ad un **fly di dimensioni generose** sul quale, oltre ad un **ampio prendisole**, ha trovato posto una **piscina Jacuzzi**.

Dall'analisi del mercato e dalle sue nuove richieste, è scaturita forte la sensazione di una mutata sensibilità della clientela alle tematiche ambientali e di risparmio energetico. Tradotto in termini progettuali ciò si è concretizzato nella costante ricerca di efficienza e rendimento. Tale ricerca sarà in futuro tanto necessaria quanto di tendenza è stata fino ad oggi la ricerca di maggiori potenze. Non basterà dimostrare al cliente di aver aumentato la "cavalleria" (o le frigorie per il condizionamento) ma occorrerà dimostrarne la razionale efficienza.

Lo staff PerMare, che ha fatto di questi concetti la propria filosofia, ha voluto privilegiare per questo nuovo progetto due punti essenziali: risparmi energetico e rispetto per l'ambiente.

Dal controllo dei pesi e con l'utilizzo di nuovi materiali, è nata una barca leggera e resistente che, unita alle caratteristiche performanti della carena ed all'ottimizzazione della propulsione, consente al Amer92 **i migliori consumi della propria categoria**.

Da test effettuati sul 86' in configurazione di monopropulsione e navigazione in dislocamento, per lunghi trasferimenti si sono rilevati **consumi paragonabili a navette dislocanti**.

Queste caratteristiche sono naturalmente alla base del nuovo progetto e consentiranno all'Amer92 lunghe navigazioni con consumi molto contenuti.

**I miglioramenti sul fronte del risparmio energetico** hanno inoltre interessato l'intero studio degli interni: dall'impianto elettrico all'illuminazione, dall'impianto di condizionamento alla coibentazione interna. Il risultato è una barca che, ad esempio, a parità di condizioni ambientali esterne di temperatura ed umidità, consente lo stazionamento in rada utilizzando solo una frazione della potenza richiesta ai generatori operanti su molti motoryachts di classe analoga. Le tecnologie di isolamento termico adottate hanno di riflesso incrementato anche il comfort acustico generale di bordo.

L'adozione del trattamento di tutti i liquami prodotti a bordo, fornito di serie, consentirà di stazionare in porti e rada senza dover sottostare a norme che, nel tempo, saranno sempre più restrittive.

Tutto questo potrà essere verificato personalmente dagli estimatori nei prossimi appuntamenti fieristici internazionali, dove l'**AMER 92** sarà presentato.