

Un'eccellenza tutta made in Italy PERMARE

La passione per il mare di Fernando Amerio è stata motore per la realizzazione di un progetto imprenditoriale importante, è dagli anni '70 capitano d'impresa di PERMARE, cantieri conosciuti in tutto il mondo per i loro superyachts denominati Amer, imbarcazioni di 24 a 35 mt, lussuose e personalizzabili. Grazie ai loro prodotti mantengono da anni la leadership del settore.

DI MARTINA MALTAGLIATI



Permare è una scommessa vinta. Tutta la famiglia Amerio ha creduto nel progetto del capofamiglia e forse l'affiatamento e la cura per il dettaglio sono gli ingredienti che rendono questa azienda vincente da anni e negli anni.

Permare ha sede storica a Sanremo, vede impegnati nei vari settori del Gruppo 40 dipendenti circa, ma da lavoro a oltre 200 persone, gli artigiani sono tutti italiani e creano per le imbarcazioni pezzi unici e finiture di pregio. I figli Barbara e Rodolfo Amerio mettono da anni la loro professionalità a servizio dell'azienda, credendo nella differenza che solo qualità ed esperienza possono realizzare.

La vera svolta per Permare è arrivata con la creazione della serie Amer: imbarcazioni progettate e costruite su misura. Lavorare controtendenza, non standardizzando il prodotto, è stato l'ingrediente vincente che ha sigillato il nome dell'azienda nella nicchia delle big nell'ambito della cantieristica navale italiana. Il Gruppo vanta oltre al servizio di costruzione e vendita anche quello di rimessaggio e manutenzione eseguite nel cantiere di Sanremo Ship a Portofino e nei Cantieri del Mediterraneo situati alla foce del torrente Armea, a Bussana, appena ristrutturati per consentire non solo servizi di ordinaria manutenzione ed interventi di manodopera specializzata, ma anche la costruzione del nuovo progetto di un Amer open da 72 piedi. Tra gli innumerevoli successi la Permare raggiunge un grande traguardo con l'Amer 116', creatura che rappresenta in toto lo spirito dei cantieri. La Permare ha raccolto innumerevoli soddisfazioni negli anni ed è stata meritatamente premiata da riviste del settore che le hanno riconosciuto meriti di innovazione tecnologica ed avanguardia.

Anche il "Nautical Design Awards" ha voluto sul podio il 116' nella categoria Yacht a motore da 24 a 40 m, che ha inoltre meritato una pubblicazione nel "Index Design 2010". È importante condividere i meriti con chi i progetti li trasformati in realtà, per la Permare è preziosa la collaborazione



In basso: un interno dello yacht e Fernando Amerio, patron di Permare. Lo stabilimento Permare.

dell'ingegner Massimo Verme che ha rivolto particolare attenzione allo sviluppo tecnologico dell'86, del 92' e del 116', realizzando carene altamente performanti, prestando attenzione alla distribuzione dei pesi e alle soluzioni per l'isolamento acustico e coibentazione, inoltre tutti i modelli Amer in commercio hanno la possibilità di navigare a dislocamento con un solo motore abbattono i consumi in modo tangibile.

Da citare sicuramente è la partecipazione dell'Architetto Stefano Fimi che ha portato alla realizzazione di layout di interni personalizzati in ogni dettaglio a seconda delle esigenze. La famiglia Amerio crede nella manifattura di pregio, e lo dimostra l'attenzione con cui curano i loro superyachts, concentrando in ognuno tutto il bagaglio culturale tipico italiano, e attingendo quotidianamente all'esperienza del Patron Fernando Amerio, che è nella nautica da oltre 50 anni. ■

