



## Sarnico, show-off!

Dal porto di Novigrad, in Croazia, a quello di Saint Tropez, sulla Costa Azzurra, la flotta Sarnico si è presentata esibendo in diversi show-off alcune imbarcazioni della propria gamma. La presenza dei modelli del cantiere nelle diverse aree del Mediterraneo e nei mari del Nord si consolida ulteriormente. Negli ultimi anni, l'ampliamento del mercato è stato favorito dal successo dello Spider, ora disponibile con le numerose livree bicolore e nella speciale versione Perla. La linea dei coupé Sarnico 50, 60 e 65 si è recentemente arricchita della versione 60 GT con la tuga chiusa e il ponte principale arredato con un elegante soggiorno. La gamma sarà presto completata dalla nuova ammiraglia Grande, dotata a richiesta del "command bridge", un ponte superiore di stile sportivo per pilotare la barca all'aperto. [www.cantieridisarnico.it](http://www.cantieridisarnico.it)

## Sessa Key Largo 27: perfezione compatta

Firmato Sessa Marine, il nuovo Key Largo 70 è un open di vocazione "giovane", tuttavia estremamente raffinato ed elegante. Il designer del cantiere, Christian Grande, lo descrive così: *"Le sue forme ripercorrono l'incisivo design degli anni '70: il muso "squadro" con nervature e bordature dinamiche, secondo l'evoluzione stilistica voluta da Sessa Marine"*. Acciaio lucidato, dettagli in teak e sellerie di pregio per la coperta, completo studio di abitabilità nella suddivisione tra prendisole prodiero "full space" (sagomato ergonomicamente e realizzato in continuità con il cockpit di guida) e il pozzetto con ampio divano a "L", sono alcune delle caratteristiche di questo scafo lungo fuori tutto 7,80 metri che, motorizzato con 2 motori Yamaha da 150 hp quattro tempi, arriva a toccare i 44 nodi. [www.sessamarine.com](http://www.sessamarine.com)



## Amer 116, l'apripista

In un'ottica di costante crescita, il Gruppo Permare ha impreziosito la propria produzione con la creazione del nuovo 116 piedi. L'evoluzione progettuale che parte dall'Amer 92 permetterà di offrire un prodotto d'alta qualità sia dal punto di vista strutturale sia nella scelta dei materiali, permettendo, con la tradizione costruttiva del cantiere, una personalizzazione degli interni a misura dell'armatore. La prima unità sarà costruita interamente custom e sarà un prototipo destinato a fare da apripista al crescente impegno cantieristico del Gruppo Permare. Il 116 è stato progettato per fornire un'eccezionale tenuta al mare grazie alla carena planante, che permette di conciliare la potenza dello scafo alla considerevole delicatezza nella risposta all'onda. La collaborazione con la Verme Projects, che ha portato allo sviluppo dello styling degli esterni e l'engineering, e con l'architetto Stefano Tini, per l'arredamento degli interni, pone l'Amer 116 ai vertici della sua categoria. [www.gruppopermare.it](http://www.gruppopermare.it)

## Jesolo: un nuovo orizzonte per le vacanze

Prende corpo l'ambizioso progetto che ha per protagonista il Porto Turistico di Jesolo. L'ampliamento vede il Marina incrementato di circa 150 posti barca per la maggior parte di grandi dimensioni, per un totale di 650 ormeggi e 126 nuovissime residenze. *"Il progetto si inserisce all'interno di una più generale tendenza al rinnovamento della nostra città. Architetti di fama internazionale, come Carlos Ferrater o Zaha Hadid, stanno trasformando Jesolo in un vero e proprio laboratorio per l'architettura contemporanea, con soluzioni innovative e spettacolari che rendono la cosiddetta Miami d'Europa ancora più bella e attuale"*. Ha affermato Andrea Gentile, socio di maggioranza assieme al padre del Porto Turistico di Jesolo. A rendere davvero innovativo questo progetto è la presenza degli appartamenti affacciati sulla marina: il porto diventa così un luogo da vivere, immerso nel verde, dove sentirsi a casa tutto l'anno.

[www.portoturistico.it](http://www.portoturistico.it)

