

## Amer 116, un sogno lungo 35 metri

In questo momento, in cui il campo nautico soffre particolarmente per la crisi in atto, una nota positiva è fornita dal cantiere Permare che ha aggiunto un nuovo Amer 116 piedi alla sua lussuosa flotta.

**Il cantiere Permare, dopo aver presentato con successo il nuovo 92 piedi, alla fine dell'anno, alzerà il sipario su un altro importante progetto tutto da scoprire**

Si tratta d'un progetto importante e ambizioso, che vedrà la luce a fine anno quando – è nell'auspicio di tutti – il peggio sarà alle spalle.

La prima unità in produzione sarà costruita, come vuole la tradizione del cantiere, interamente custom, su desiderio dell'armatore a sole tre cabine,

con un ascensore realizzato su misura e scale avvolgenti di collegamento ai tre ponti. La possibilità di avere una motorizzazione mista si aggiungerà alla scelta di motorizzazione tradizionale assi/eliche.

L'Amer 116 avrà possibilità di navigazione a dislocamento per abbassare i

consumi durante le lunghe navigazioni e planante per gli spostamenti rapidi.

Un'attenzione particolare è poi stata dedicata alla distribuzione pesi, alla coibentazione, all'isolamento acustico, al comfort di bordo e alle prestazioni. La Verme Projects ne ha sviluppato lo styling degli esterni, l'engineering e il design degli interni. Lo stile degli esterni è caratterizzato da una linea marcata, che corre filante dalla spiaggia di poppa fino all'estrema prua. Diverse le opzioni di allestimento interno, tutte contraddistinte da uno stile minimal, come la grande cucina show, con vetri hi-tech oscurabili che permettono di mostrare lo chef all'opera.



SCHEDA TECNICA	
Lunghezza f.t.:	35,00 m
Larghezza max:	7,40 m
Altezza di costruzione:	2,20 m
Disloc. a mezzo carico:	125 t
Serbatoio carb.:	fino a 16000 l
Acqua dolce:	2500 l
Velocità max:	da 21 a 28 nodi
Motorizzazione:	
	2 x CAT C32 ACERT
	2 x MTU 16V 2000 M93

