



Lezione di stile nautico

Italiani, popolo di santi, poeti e naviganti. Si dice che nei cliché ci sia sempre un fondo di verità. Allora, dai voli pindarici è legittimo passare ai dettagli economici. Per il ministro Romani, «l'Italia è leader mondiale nella costruzione dei superyacht e fornisce un contributo al Pil pari a 6,5 miliardi di euro, piazzandosi al quinto posto tra i settori trainanti dell'export». Il Rapporto sul turismo nautico del 2010 aiuta a mettere a fuoco il panorama nazionale. Questa volta è la Liguria a spiccare, «sia per quanto riguarda la distribuzione regionale delle in-

L'unico cantiere navale sul ponente ligure a sfornare superyacht ad hoc, Permare rimane fedelmente ancorato all'esclusiva del brand e al target dell'armatore elegante

Paola Maruzzi

frastrutture portuali, sia la disponibilità di posti barca». Sullo sfondo di questo scenario florido, si colloca il Gruppo Permare, nato negli anni Settanta dalla passione di Fernando Amerio. Fino a ora, sul ponente ligure questa è l'unica realtà a «sfornare» superyacht. Oggi, accanto allo storico fondatore, sono le nuove generazioni a condurre il raffinato

gioco della cantieristica navale. Barbara Amerio, assieme al fratello Rodolfo, si fa così portavoce dell'azienda e ne spiega il tratto distintivo. «Con la serie Amer abbiamo raggiunto una svolta. Si tratta di imbarcazioni progettate e costruite su misura». Una scelta in controtendenza rispetto alle abitudini di mercato, orientate verso la standardizzazione del prodotto.

A guardare bene Amer appare come un nucleo ramificato, che nel tempo ha dato vita a una serie di modelli imparentati, la cui successione è scandita da una carrellata di riconoscimenti. Qualche esempio? «Al gioiello da 35 m, presentato in anteprima nel 2009 al Salone Nautico di Genova, la rivista "Vela & Motore" ha assegnato il premio Miglior Superyacht dell'anno, seguito da quello conferito dal Comune di Sanremo per l'innovazione tecnologica. Un anno dopo il modello 116 si aggiudica il prestigioso Nautical design Awards nella categoria Yacht a motore da 24 a 40 m e la pubblicazione nell'Index Design 2010». Puntare sull'esclusiva diventa

La crescita dei posti barca nei nuovi porti di Imperia e Ventimiglia testimonia l'enorme potenzialità del comparto nautico del ponente ligure

un fattore stringente considerato l'identikit dell'armatore-tipo a cui si rivolge Permare. «Ogni committente ha la sua storia e il suo modo di guardare le cose. In qualche maniera questa differenza deve trapelare anche nell'imbarcazione». Si capisce, quindi, che il know how diventa una questione di stile, nel senso oggettivo del termine. «Creare manufatti di pregio, che a volte diventano vere e proprie opere d'arte, è una ricchezza tutta italiana. L'appartenenza a un sostrato culturale riconoscibile e comune è un patrimonio che non può andare perduto». Ma cosa significa lavorare nel capo della progettualità ad hoc? «Coinvolgere il cliente, farlo entrare nel vivo della realizzazione in fieri, quindi sottoponendogli diversi bozzetti fino a scegliere il più adatto». Compiuti i primi passi, fondamentale è spaziare dai materiali di arredamento alle soluzioni di interni. In questo senso diventa prezioso il contributo degli architetti. «Tra questi c'è Stefano Tini, che ha portato alla realizzazione di layout di interni davvero particolari e altamente personalizzati». Fa da naturale contraltare alla cura estetica, un sistema tecnologico all'avanguardia, che consente un'andatura a dislocamento oltre a quella planante,

garantendo così un considerevole risparmio di consumi in caso di lunghi trasferimenti. Sembra che niente sia lasciato ai margini. «A coadiuvare le fasi progettuali è l'ingegnere Massimo Verme, professionista e lavagnese doc». Oltre all'attività di costruzione e vendita, il Gruppo opera anche nel rimessaggio e nella manutenzione eseguita nel cantiere Sanremo Ship, a Portosole e nei Cantieri del Mediterraneo, situati alla foce del torrente Armea, a Bussana. Permare non si occupa solo di costruzione e assistenza post vendita: la Nautiservice, sempre a Portosole, è specializzata nell'assistenza, nella fornitura di bordo e nei ricambi. La già citata apertura dei Cantieri del Mediterraneo pone quindi le basi per un'ulteriore crescita del Gruppo, in sinergia con la potenzialità produttiva del cantiere sanremese. La posizione geografica della provincia d'Imperia, strategicamente vicina alla Costa Azzurra, offre la possibilità di allargare sia la produzione sia la manutenzione di natanti, con grande incremento occupazionale. La crescita, anche se graduale, dei posti barca nei nuovi porti di Imperia e Ventimiglia testimonia l'enorme potenzialità del comparto nautico del ponente ligure.



Da sinistra, Barbara, Rodolfo e Fernando Amerio della Permare, con sede a Sanremo www.gruppopermare.it - www.gruppopermare.it