

Entra o registrati

Entra

[LEVANTE](#) | [SAVONA](#) | [IMPERIA](#) | [LA SPEZIA](#) | [B. PIEMONTE](#) | [SPORT](#) | [SHIPPING](#) | [MULTIMEDIA](#) | [SONDAGGI](#) | [BLOG](#)
[GRATIS](#) | [SALUTE](#) | [LIBRI](#) | [TECH](#) | [GOSSIP](#) | [MAGGIANI](#) | [SCUOLE](#) | [LAVORO](#) | [RISTORANTI](#) | [CHI,DOVE,COSA](#)

nome utente ricorda

Barca di Sanremo "superyacht" del 2009

08 novembre 2009 | Paolo Isaia

Dopo essere stata una delle imbarcazioni più ammirate del Salone nautico di Genova, per l'Amer 116 dell'azienda sanremese Permare è arrivata anche l'investitura ufficiale quale "Miglior superyacht dell'anno".

Il riconoscimento più ambito dai costruttori di yacht di lusso è stato assegnato dalla rivista di nautica "Vela e Motore" e dalla società "SelmaBipiemme Leasing", nell'ambito della settima edizione del premio "La barca dell'anno", ospitato al Galata Museo del Mare del capoluogo ligure. A consegnarlo, durante il Salone, è stato il presidente della Fiera di Genova, Paolo Lombardi. Quello come "Miglior superyacht dell'anno" non è l'unico riconoscimento ottenuto dall'Amer 116: il Comune assegnerà alla Permare il premio "Città di Sanremo" per l'innovazione tecnologica. E sabato prossimo, alla banchina Vesco, sarà possibile ammirare lo yacht nel corso di una manifestazione appositamente organizzata per celebrare i premi ottenuti, con la collaborazione anche di Sanremo Promotion e della Casinò Spa. L'evento si terrà dalle 16 alle 19, sarà presente anche la società "Forza Ferrari", che esporrà due Ferrari e una Maserati.

L'Amer 116, lungo 35 metri, per la Permare di Fernando Amerio e dei figli Rodolfo, Barbara e Alessandra, «ci ha permesso di raggiungere un grande traguardo, anche perché rappresenta la sintesi dei grandi investimenti e dello spirito innovativo che caratterizza il nostro cantiere». Non si tratta infatti di una barca, per così dire, "tradizionale": a distinguerla sono i ridotti consumi, a fronte di prestazioni in linea con yacht della stessa lunghezza. Basti pensare che la velocità massima registrata durante i test è stata di 27 nodi, raggiunta con i due motori Caterpillar C32 da 1.825 cavalli.

«L'interesse dell'Amer 116 - spiega Fernando Amerio - deriva in particolare dalla carena performante, studiata dall'ingegnere Massimo Verme, quindi dalla distribuzione dei pesi, dalle soluzioni per l'isolamento acustico, la coibentazione messe a punto dalla Permare».

Il superyacht è stato creato per un magnate francese, che ha chiesto tre sole cabine, lo stesso numero dei ponti. Gli interni sono caratterizzati anche da uno scenografico ascensore a pianta circolare, la cui realizzazione rappresenta la capacità del cantiere di personalizzare e interpretare il progetto. Il salone è stato curato dall'architetto Stefano Tini.

Ma ieri mattina, a Palazzo Bellevue, nel corso di un incontro-conferenza per presentare la manifestazione di sabato e il premio "Città di Sanremo", l'Amer 116 non è stato l'unico protagonista. La Permare ha infatti in progetto di realizzare un altro superyacht. In omaggio alla città, si chiamerà "Sanremo".

«Siamo pronti per partire - dice ancora Amerio - attendiamo solo che un armatore ordini la prima imbarcazione». In gergo, viene chiamato "pesce-pilota": facendo costruire la "numero 1", ottiene un prezzo molto più vantaggioso rispetto alle imbarcazioni successive. Un esempio? L'Amer 116 è costata al magnate francese circa 7 milioni e mezzo di euro, chi la ordinerà dopo di lui ne pagherà almeno 9, senza tenere conto, logicamente, di eventuali personalizzazioni. A differenza dell'Amer 116, realizzato per la Permare alla "Versil Marina" di Viareggio, la "Sanremo" sarà interamente costruita "in casa", nei cantieri di Capo Verde.

[Un gozzo, solo meglio...](#)

GozzoGecko730s ad assetto variabile 7,30 metri - 40 cavalli - 20+ Nodi

[Italian Yachting](#)

Il portale della nautica Italiana La filiera nautica Made in Italy

Annunci Google